



**“SimplyGo”**  
Bærbar ilt-koncentrator  
Hurtig vejledning

**PHILIPS**

RESPIRONICS

# “SimplyGo” Sådan kommer du i gang

Tænd/sluk-knappen

Flow-indstillinger

Alarm lyd

Valg af tilstand

Ilt-katetertilkobling



## Valg af tilstand



Puls indstilling SimplyGo registrerer hver eneste indånding og leverer et puls med ilt.



Indstilling for kontinuerlig flow – Kontinuerlig ilt fra 0,5 til 2 l / min.



Nat-tilstand puls tilstand med øget triggerfølsomhed til nat brug. SimplyGo skifter automatisk til den sidste indstilling af kontinuerlig ilt, hvis der ikke registreres en indånding over en kortere periode.

# Sådan bruger du **SimplyGo**



**1.** Lad batteriet eller brug laderen



**2.** Sæt slange på. Sørg for der ikke er knæk på slangen. Slange og ilt-kateter må højst være 9 meter.



**3.** Tænd ved at trykke to gange på tænd/sluk-knappen



**4.** Valg af tilstand ved at trykke på tilstands-knappen. For hver tryk blader du videre til den tilstand du ønsker. Pulse, konstant flow eller nat-tilstand.



**5.** Valg af flow-indstillinger ved brug af (+) eller (-) knappen



**6.** Sæt ilt-kateteret på og træk vejret normalt gennem næsen.



[4910-13]

This document is scheduled to be published in the Federal Register on 10/16/2012 and available online at <http://federalregister.gov/a/2012-25412>, and on [FDsys.gov](http://FDsys.gov)

## DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

### Federal Aviation Administration

#### 14 CFR Part 121

[Docket No.: FAA-2012-0928; Amdt. No. 121-361]

RIN 2120-AK18

### Use of Additional Portable Oxygen Concentrators on Board Aircraft

**AGENCY:** Federal Aviation Administration (FAA), DOT.

**ACTION:** Final rule

**SUMMARY:** This action amends the FAA's rules for permitting limited use of portable oxygen concentrator systems on board aircraft, to allow for the use of additional portable oxygen concentrator (POC) devices on board aircraft, provided certain conditions in the SFAR are met. This action is necessary to allow all POC devices deemed acceptable by the FAA for use in air commerce to be available to the traveling public in need of oxygen therapy. Passengers will be able to carry these devices on board the aircraft and use them with the approval of the aircraft operator.

**DATES:** Effective [INSERT DATE 15 DAYS AFTER DATE OF PUBLICATION IN THE FEDERAL REGISTER].

**FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:** For technical questions concerning this action, contact DK Deaderick, Air Transportation Division, AFS-200, Flight Standards Service, Federal Aviation Administration, 800 Independence Avenue SW., Washington, DC 20591; telephone 202-167-8166; e-mail [DK.Deaderick@faa.gov](mailto:DK.Deaderick@faa.gov).

